

Projekt

z dnia 7 lutego 2023 r.

Zatwierdzony przez

WÓJT
Dorota Makówka
Dorota Makówka

**UCHWAŁA NR XXXIX/.../2023
RADY GMINY W BOLESŁAWCU**

z dnia 15 lutego 2023 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu wykorzystywanego do przewozu dziecka niepełnosprawnego do szkół i placówek oświatowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023r. poz. 40), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 i z 2022r. poz.655, poz.1079, poz.1116 i poz.1700) oraz art. 34a ust.2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu w wysokości:

1) dla samochodu osobowego:

- a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł,
- b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bolesławiec.

§ 3. Traci moc Uchwała Rady Gminy w Bolesławcu Nr XXXVI/262/2022 z dnia 29 listopada 2022r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców na rok szkolny 2022/2023 (Dz. Urz.Woj. Łódz. z 2022r poz. 7863).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

Przewodniczący Rady Gminy

Artur Dulski

Uzasadnienie

W opublikowanej nowelizacji prawa oświatowego oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych wprowadzono nowy algorytm naliczania zwrotu kosztów dowozu dzieci, młodzieży i uczniów z niepełnosprawnościami do przedszkoli, szkół i innych placówek edukacyjnych, jeśli rodzice zapewniają dowóz i opiekę dziecka z niepełnosprawnością do szkoły lub przedszkola we własnym zakresie. Ustawa zobowiązuje Radę Gminy do określenia w drodze uchwały stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust.2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz.180 i 209).

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022r. wprowadzono zmiany w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. Przepisy rozporządzenia zmieniającego wprowadzają wyższe stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Zgodnie z art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016r. Prawo oświatowe stawka za 1 km przebiegu pojazdu wykorzystywana do wyliczenia kosztów przewozu dziecka niepełnosprawnego, nie może być niższa niż ta określona w przepisach.

W związku z powyższym podjęcie uchwały należy uznać za zasadne.